



# ISTRUZIONI DI REGATA

<b>FIV</b>	Federazione Italiana Vela	<b>SI</b>	Istruzioni di regata
<b>RRS</b>	Regolamento di Regata	<b>RC</b>	Comitato di regata
<b>OA</b>	Comitato Organizzatore	<b>PC</b>	Comitato delle Proteste
<b>ONB</b>	Albo Ufficiale dei Comunicati	<b>TC</b>	Comitato Tecnico
<b>NoR</b>	Bando di regata	<b>RO</b>	Ufficio di regata

- [DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste (PC).  
[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).  
[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata (RC) senza tenere un'udienza (questo modifica la RRS 63.1 e A5).

## 1 REGOLE DI REGATA

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle "regole" come definite nel Regolamento di Regata 2021-2024 (RRS) e dalla normativa FIV per l'attività agonistica.
- 1.2 Saranno adottate le disposizioni del Regolamento World Sailing vigente alla Regulation 20 (pubblicità).
- 1.3 Ai concorrenti può essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice (OA).

## 2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1 Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati posto presso l'Ufficio del Comitato di Regata presso la Base Nautica della Lega Navale Italiana Sezione San Benedetto del Tronto Lungomare Sud Concessione Demaniale 45 bis San Benedetto del Tronto e sul gruppo WhatsApp gruppo "Jack La Bolina 2024".

## 3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta almeno 30 (trenta) minuti prima della prova in programma.

## 4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali posizionato presso la Base Nautica della Lega Navale Italiana Sezione San Benedetto del Tronto.
- 4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 (trenta) minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.
- 4.3 La bandiera "D" esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 30 (trenta) minuti dopo l'esposizione della D."

## 5 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1 Le regate sono programmate per il giorno 30/07/2023 come segue:

Orario	Programma
09:00 – 11:10	Iscrizioni
11:30 – 11:45	Skipper Meeting
12:30	Segnale di avviso
TDB	Regate - Premiazione

- 5.2 Saranno previste la disputa di prove secondo le indicazioni del Bando di Regata
- 5.3 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 15:30.
- 5.4 La Regata è valida se sarà completata almeno 1 (una) prova.

## 6 BANDIERE DI REGATA

- 6.1 Il segnale di Avviso sarà  
Trofeo Jack La Bolina la bandiera "K" del Codice Internazionale.  
Trofeo Giovanni Latini la bandiera "O" del Codice Internazionale





## 7 AREA DI REGATA

7.1 Specchio di mare antistante la Base Nautica della Lega Navale Italiana

## 8 PERCORSI

- 8.1 I diagrammi contenuti nell'Allegato "A" indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nelle quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa dovrà essere lasciata.
- 8.2 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 2 lati. Ciò modifica la regola 32.
- 8.3 I diagrammi dei percorsi, sia per lunghezza e gradi, hanno carattere indicativo ed eventuali differenze non saranno motivo di riparazione.

## 9 BOE

- 9.1 Le boe di percorso del Trofeo Jack La Bolina saranno di colore arancio e la boa di arrivo sarà di colore giallo.
- 9.2 La boa 1b per il trofeo Giovanni Latini intermedia sarà di colore giallo.
- 9.3 La nuova boa di cambio percorso come previsto nell'istruzione 12.1 sarà di colore giallo
- 9.4 Una barca del Comitato di Regata che segnala un cambio di percorso è una boa ai sensi dell'istruzione 12.2.

## 10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

- 10.1 La linea di arrivo, incluse boa e barca Comitato che ne costituiscono le estremità, dovrà essere considerata ostacolo e non dovrà essere attraversata dalle imbarcazioni che non stanno partendo o arrivando.

## 11 LA PARTENZA

- 11.1 Le regate saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 6 (sei) minuti prima del segnale di partenza.

### TROFEO GIOVANNI LATINI

<i>Avviso</i>	Bandiera di Classe (Lettera "O")	1 suono	-5 min,
<i>Preparatorio</i>	Bandiera (Lettera "I")	1 suono	-4 min
<i>Ultimo minuto</i>	Ammainata preparatorio (Lettera "I")	1 suono	-1 min.
<i>Partenza</i>	Ammainata bandiera di Classe (Lettera "O")	1 suono	

### TROFEO JACK LA BOLINA

<i>Avviso</i>	Bandiera di Classe (Lettera "K")	1 suono	-5 min,
<i>Preparatorio</i>	Bandiera (Lettera "I")	1 suono	-4 min
<i>Ultimo minuto</i>	Ammainata preparatorio (Lettera "I")	1 suono	-1 min.
<i>Partenza</i>	Ammainata bandiera di Classe (Lettera "K")	1 suono	

- 11.2 La linea di partenza sarà posta tra un'asta recante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di Partenza. Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Tale bandiera arancione sarà ammainata senza segnali acustici 4 minuti dopo il segnale di partenza valida dell'ultima flotta/batteria;
- 11.3 Una barca che parta più di 4 (quattro) minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.
- 11.4 Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, saranno esposti sul battello del Comitato di Regata i numeri delle barche classificate OCS, ZFP o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. reg. 62.1 (a) RRS).
- 11.5 Se la bandiera "U" è stata esposta come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola, essa sarà squalificata senza udienza ma non sarà squalificata se la prova venga fatta ripartire. Questo cambia la regola RRS 30.3.





## 12 CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

- 12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Inoltre come da reg.33 a darà segnalazione mediante l'esposizione bandiera "C" accompagnata da ripetuti segnali sonori prima del nuovo lato da percorrere.
- 12.2 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del Comitato di Regata e la boavicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del CdR a dritta. Ciò modifica la RRS 28.
- 12.3 In caso di riduzione di percorso il Comitato di Regata esporrà la bandiera "S" accompagnata da ripetuti segnali acustici vicino ad una boa. Ciò significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale" (come da regola 32.2b del RRS).
- 12.4 In caso di cambio della boa al vento, nel percorso n.1, la boa di disimpegno 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.

## 13 ARRIVO

- 13.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo posta a poppavia della barca comitato.

## 14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 A parziale modifica delle regole 44.1 e 44.2 la penalizzazione sarà di un solo giro ovvero 360°.
- 14.2 Non sarà in vigore l'appendice "P"

## 15 TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

- 15.1 I tempi limite ed i tempi ottimali saranno i seguenti:

Tempo Limite	Tempo Boa 1	Tempo Ottimale
20 min dal 1°	20 minuti	60 minuti

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a)

- 15.2 Le barche che non arriveranno entro 20 (venti) minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

## 16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria regate situato presso la Segreteria di Regata (RO) presso la Base Nautica della Lega Navale Italiana. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria regate entro i tempi limite relativi.
- 16.2 Il tempo limite per le proteste è 45 (quarantacinque) minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del comitato di regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.
- 16.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 (trenta) minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Base Nautica della Lega Navale Italiana .
- 16.4 Infrazioni alle istruzioni 11.3, 18, 21, 23, 24, 25 e 27 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il comitato delle proteste così decide.
- 16.5 Avvisi di proteste da parte del RC, PC e TC saranno pubblicati all'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).
- 16.6 Infrazioni delle regole segnate con **[NP]** nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 16.7 **[NP] [DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare l'appropriato modulo. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata assegnata dal PC in base all'appendice P.





## 17 PUNTEGGIO

- 17.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da Appendice A. Nello specifico la RRS A 5.3 verrà applicata come segue: “una barca che è venuta nell’area di partenza ma non è partita, non ha compiuto il percorso, non è arrivata, si è ritirata o è stata squalificata deve ricevere il punteggio totale delle barche che si sono presentate nell’area di partenza più uno, e una barca che non è venuta nell’area di partenza deve ricevere il punteggio totale delle barche chesi sono iscritte alla serie più uno.
- 17.2 E’ richiesta 1 (una) prova completata per rendere valida la regata. L’evento prevede l’esecuzione di 3 (tre) prove.

## 18 NORME DI SICUREZZA

- 18.1 Tutti i concorrenti dovranno indossare un adeguato equipaggiamento di salvataggio personale dal momento del varo fino all’alaggio dell’imbarcazione. L’equipaggiamento potrà essere momentaneamente rimosso per cambi di vestiario o altre necessità.
- 18.2 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

## 19 [DP] SOSTITUZIONE DELL’EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 19.1 Non è consentita la sostituzione del prodire senza la preventiva approvazione scritta Comitato di Regata.
- 19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

## 20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 20.1 Non è consentita la sostituzione dei componenti l’equipaggio senza la preventiva approvazione scritta Comitato di Regata.
- 20.2 Durante le prove potranno essere effettuati controlli a campione. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l’ordine di recarsi immediatamente in un’area designata adibita alle ispezioni.

## 21 PUBBLICITA’ DELL’EVENTO

- 21.1 La pubblicità è libera, in accordo con le Regole di Classe. In base alla Regulation 20 Word Sailing, l’Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi.

## 22 BARCHE UFFICIALI

- 22.1 Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni:
- a) **Comitato di Regata** – una bandiera con il guidone del Circolo Organizzatore.
  - b) **Barche di assistenza** – bandiera bianca con la lettera “S” di colore nero.

## 23 BARCHE DI APPOGGIO

- 23.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell’area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- 23.2 Le barche appoggio saranno identificate con una bandiera bianca recante un numero progressivo.
- 23.3 Ad integrazione del corsivo FIV “N” sopra “Intelligenza” RRS: “Tutti i mezzi registrati degli Allenatori devono aiutare le imbarcazioni dell’organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti”.

## 24 [DP] DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

- 24.1 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.





## **25 [DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO**

25.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

## **26 PREMI**

26.1 Saranno assegnati i premi come da Bando di Regata.

## **27 SCARICO DI RESPONSABILITA'**

27.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

## **28 ASSICURAZIONE**

28.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale oppure possesso della tessera FIV PLUS da esibire all'atto della iscrizione..

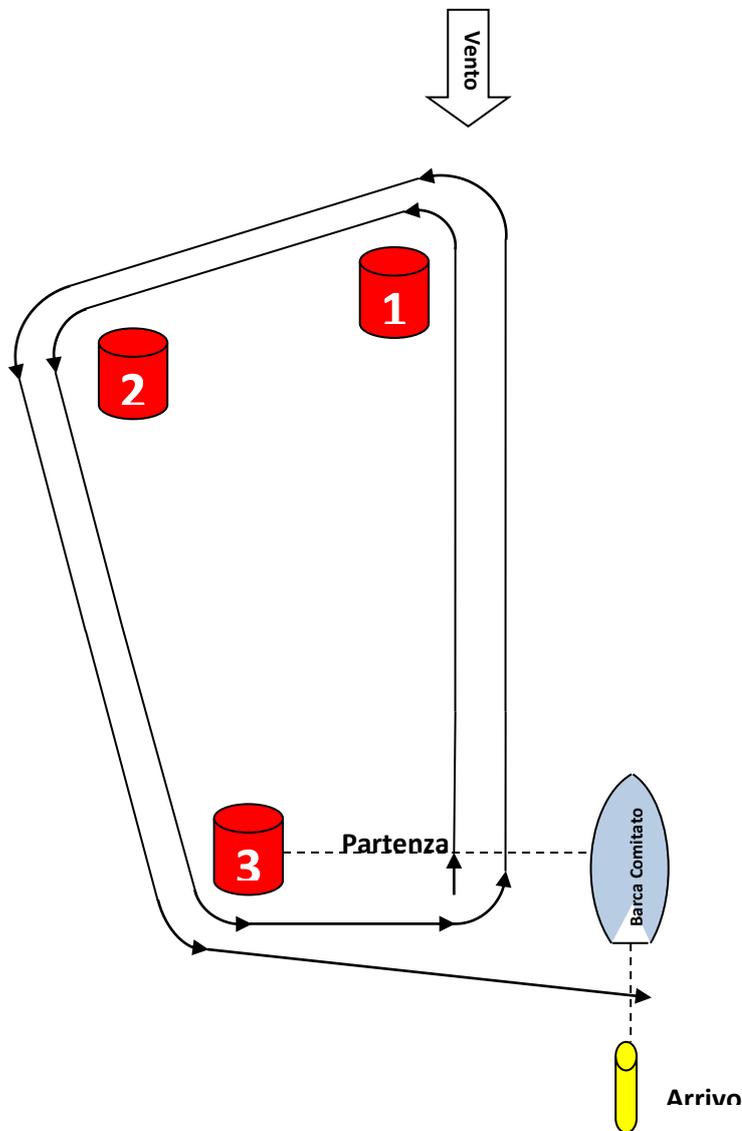
## ***IL COMITATO ORGANIZZATORE***





# ALLEGATO - A

Percorso	Pennello
<b>1</b>	



**Monoscafi:** Partenza - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Arrivo

**Poliscafi:** Partenza - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Arrivo

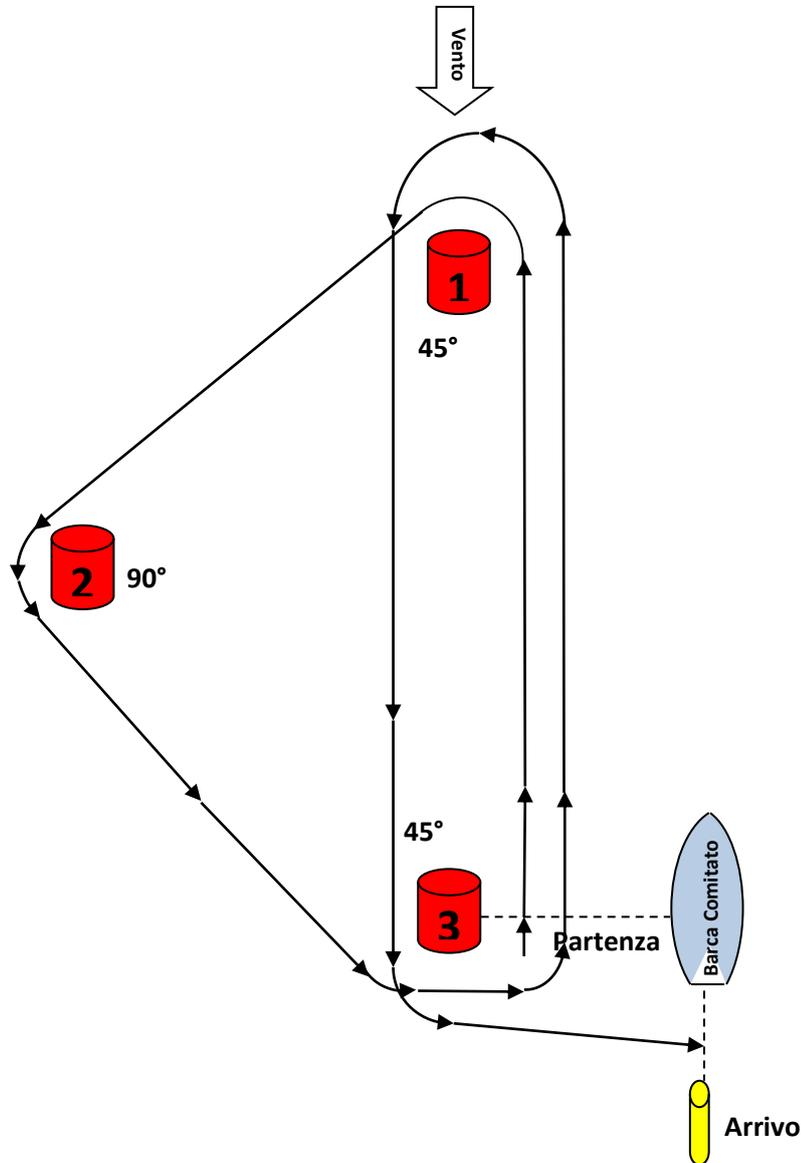




**TROFEO CHALLENGER**  
**JACK LA BOLINA - GIOVANNI LATINI**  
Lega Navale Italiana - Sezione di San Benedetto del Tronto - 28/07/2024



Percorso	Pennello
<b>2</b>	



**Monoscafi:** Partenza - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Arrivo

**Poliscafi:** Partenza - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Arrivo

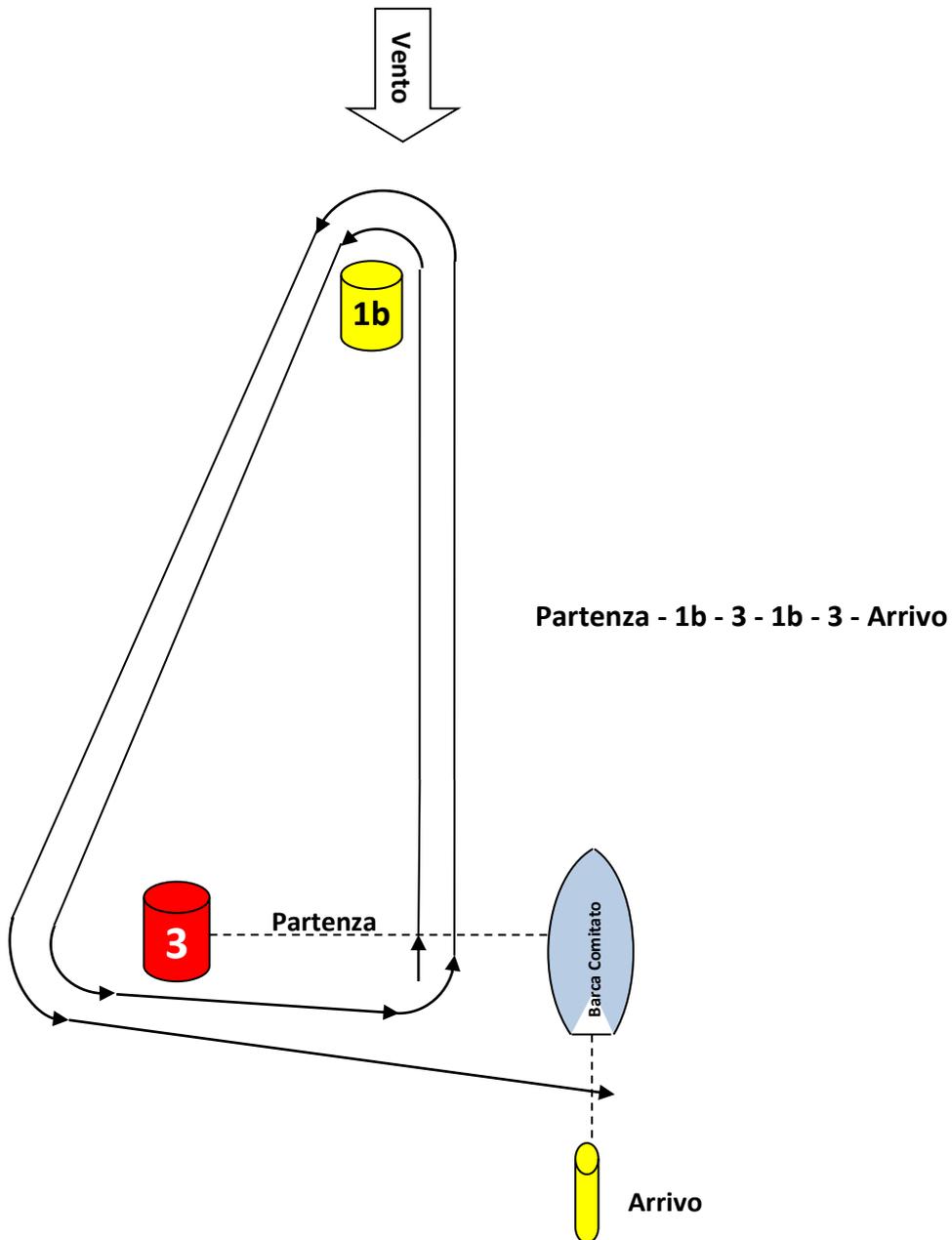




**TROFEO CHALLENGER**  
**JACK LA BOLINA - GIOVANNI LATINI**  
Lega Navale Italiana - Sezione di San Benedetto del Tronto - 28/07/2024



Percorso	Pennello
<b>3</b>	



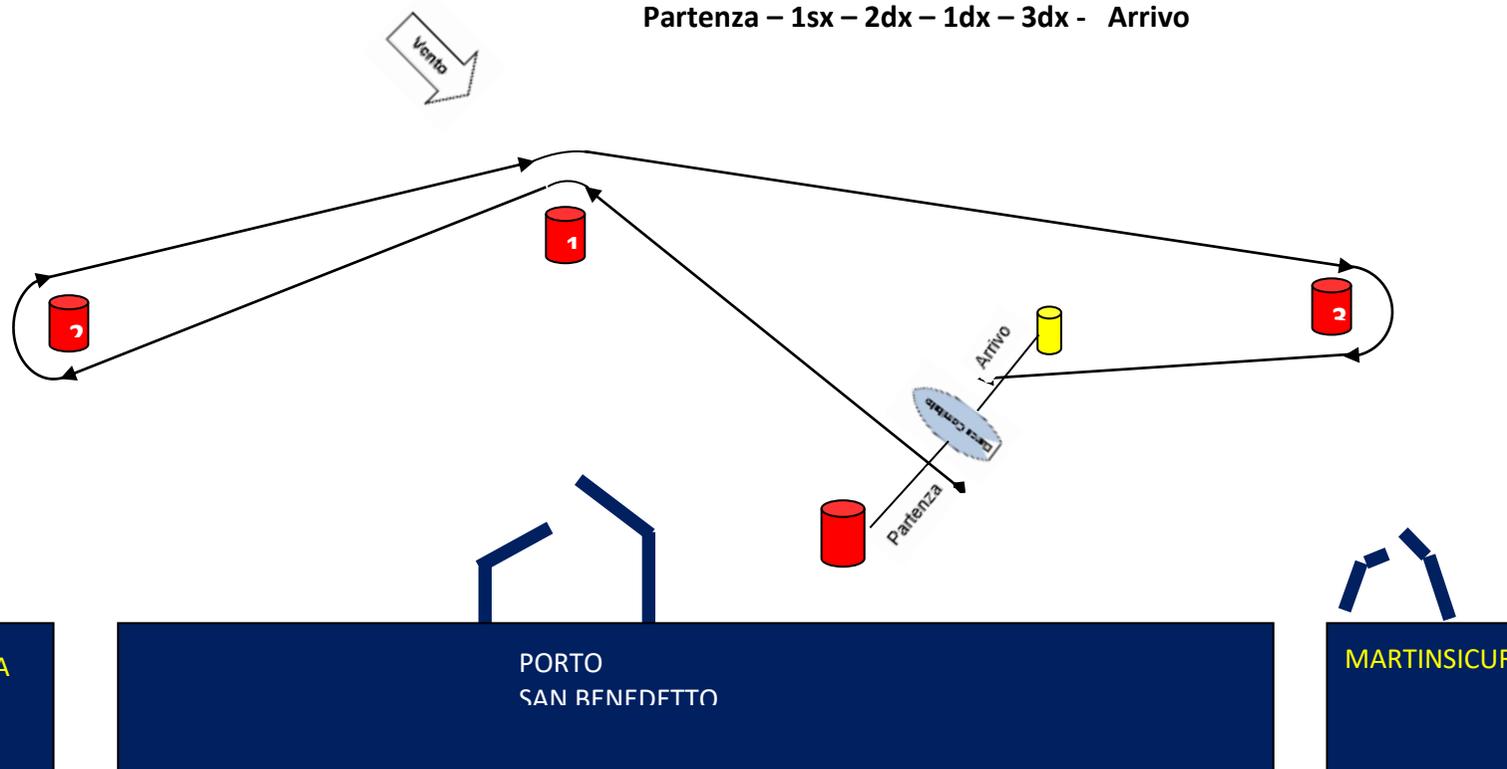


**TROFEO CHALLENGER**  
**JACK LA BOLINA - GIOVANNI LATINI**  
Lega Navale Italiana - Sezione di San Benedetto del Tronto - 28/07/2024



Percorso	Pennello
<b>4</b>	

Partenza – 1sx – 2dx – 1dx – 3dx - Arrivo



GROTTAMMA

PORTO  
SAN BENEDETTO

MARTINSICUR



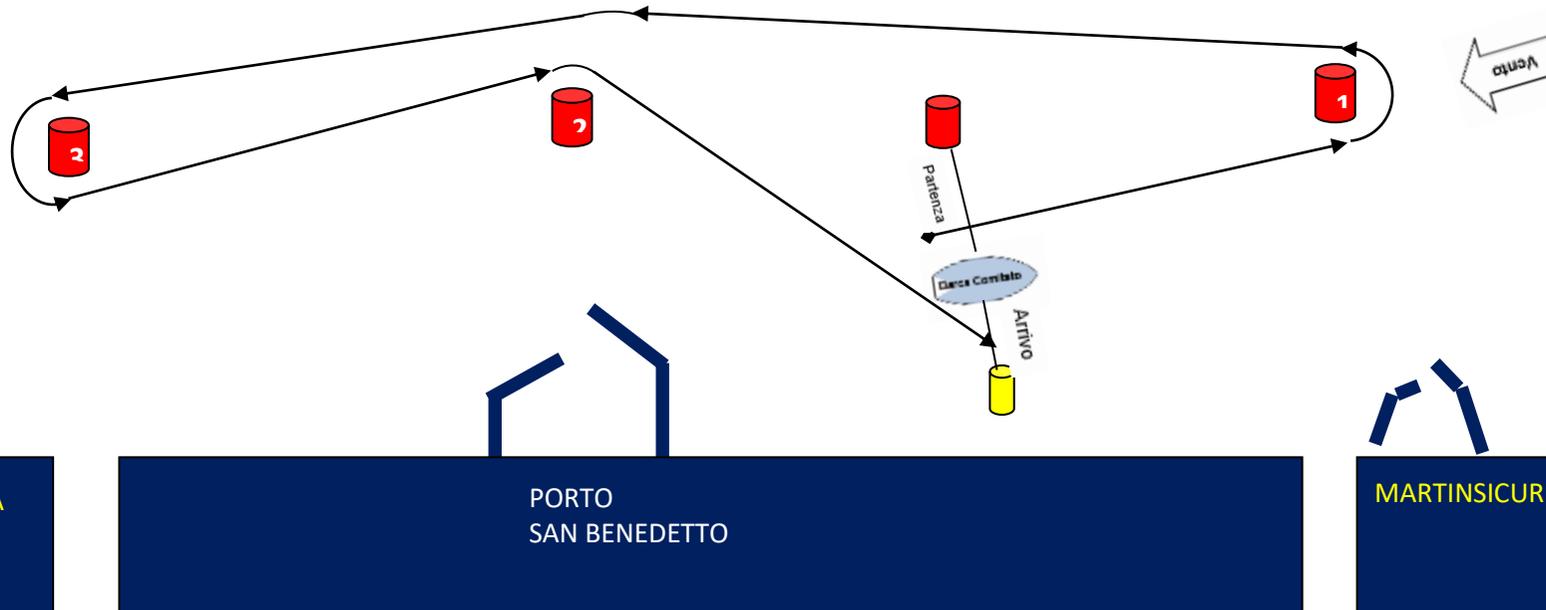


**TROFEO CHALLENGER**  
**JACK LA BOLINA - GIOVANNI LATINI**  
Lega Navale Italiana - Sezione di San Benedetto del Tronto - 28/07/2024



Percorso	Pennello
5	

Partenza – 1sx – 2sx – 3sx – 2dx - Arrivo



GROTTAMMA

PORTO  
SAN BENEDETTO

MARTINSICUR

