

# REGATA ZONALE - CLASSE ITALIANA RS FEVA

*Lega Navale Italiana Sen Benedetto del Tronto  
San Benedetto del Tronto 05 – 06 Aprile 2025*

## ISTRUZIONI DI REGATA

La notazione "[NP]" una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CDPI - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2025, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RC - Regole di Classe
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

### 1. ORGANIZZAZIONE / ORGANIZATION

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela (FIV) che ne demanda la organizzazione all'affiliato:

Circolo: **LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE SAN BENEDETTO DEL TRONTO**

Tel.: **+39 348-5153422** Fax: **0735 569063**

Email: **sanbenedettodeltronto@leganavale.it**

Website: **www.jacklabolina.it**

### 2. REGOLE / RULES

- 2.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) in vigore.
- 2.2 La Normativa FIV 2025 per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia è da considerare "Regola".
- 2.3 Il regolamento di classe RS FEVA
- 2.4 Il Bando di Regata le presenti Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali; in caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (ModificaRRS635ec).
- 2.5 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata". La mancata osservanza di quanto sopra potrà determinare la non validità della protesta.
- 2.6 I messaggi radio per le comunicazioni in caso di esposizione della bandiera Victor saranno dati sul canale **VHF 9**.

### 3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicati sull'Albo ufficiale dei comunicati almeno due ore prima dell'orario di inizio previsto della prima prova di giornata, ad eccezione di qualsiasi modifica al programma delle prove che verrà pubblicata entro le ore **19:00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

### 4. COMUNICATI

- 4.1 L'AUC sarà accessibile on line sulla piattaforma **CONINET**
- 4.2 L'ufficio di regata si trova presso la Base Nautica presso la Darsena della Sezione LNI di San Benedetto del Tronto Molo M.N. Pinguino.
- 4.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni seguenti verrà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore **19:00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 4.4 [DP] Dall'esposizione del primo Segnale di Avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.
- 4.5 In caso di regata a batterie: quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una batteria, il segnale si applica solo a quella batteria. Questo cambia il preambolo dei segnali di regata.

## 5. CODICE DI COMPORTAMENTO [NP] [DP]

- 5.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.
- 5.2 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

## 6. SEGNALI A TERRA

- 6.1 I segnali a terra verranno esposti all' Albero dei Segnali situato presso la Darsena della Sezione LNI di San Benedetto del Tronto Molo M.N. Pinguino.
- 6.2 [NP] [DP] La bandiera D del CIS con un suono significa "Il segnale di avviso verrà emesso non meno di 20 minuti dopo la esposizione della bandiera D. Le barche non devono lasciare i posti di ormeggio fino a quando non viene esposta la bandiera D".
- 6.3 Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 30 minuti". La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

## 7. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 7.1 La Regata si svolgerà nello specchio acque antistanti il porto turistico di San Benedetto del Tronto secondo il seguente programma:

Giorno/Day	Orario/Time	Programma
05/04/25	09.00-10.30 11.00	Perfezionamento iscrizioni Skippers meeting
06/04/25	12.00 TDB	Primo segnale di avviso Regate / Races – Premiazione

- 7.2 Potranno essere disputate un massimo di 4 prove.
- 7.3 Nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 15:30. La premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.
- 7.4 Il CdR si riserva la possibilità di modificare il programma a causa di condizioni meteorologiche estreme o altre cause. Ciò può includere l'anticipo delle prove programmate, ad eccezione della prima prova programmata.
- 7.5 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà a breve, una bandiera arancione verrà esposta sul battello del CdR sulla linea di partenza almeno cinque minuti prima che venga esposto un Segnale di Avviso (ciò integra i Segnali di Regata).

## 8. BANDIERA DI CLASSE

- 8.1 Il segnale di avviso in caso di regate di flotta sarà la bandiera di classe RS FEVA; in caso di regata a batteria il segnale di avviso di ogni flotta sarà il colore del gruppo chiamato a partire (Appendice C di queste IdR)

## 9. PERCORSO

- 9.1 percorsi sono definiti nell'allegato A, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 9.2 Prima o assieme al Segnale di Avviso potrà essere esposto sul battello del Comitato un cartello con i gradi bussola della prima bolina.
- 9.3 Se una delle due boe del cancello è mancante e non è stata sostituita come descritto nella RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

## 10. BOE

- 10.1 Le boe 1, S e F saranno cilindriche rosse. La boa di cambio percorso sarà cilindrica rossa con bande gialle

## 11. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

- 11.1 Sul campo di regata non ci sono aree considerate ostacoli.

## 12. PARTENZA

- 12.1 La procedura di partenza sarà effettuata come previsto dalla RRS 26 con il Segnale di Avviso, esposto 5 minuti prima della partenza.

- 12.2 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato posizionato all'estremità di destra della linea e la boa di partenza S di colore Rosso posizionata all'estremità di sinistra della linea. La boa di partenza può essere sostituita da una barca che espone un'asta con bandiera arancione.
- 12.3 Le prove partiranno solo se la forza del vento su tutto il percorso supera i 4 (quattro) nodi.
- 12.4 Una barca che non parte entro 4 (quattro) minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A5.1 e A5.2.

### 13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 13.1 Il cambio del successivo lato del percorso verrà effettuato in regata come descritto nella RRS 33.
- 13.2 In caso di cambio del successivo lato del percorso, il CdR posizionerà la nuova boa di cambio percorso e toglierà la boa originale appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 13.3 Il CdR potrà effettuare piccoli spostamenti di boa (inferiori a 50 mt) senza segnalare la modifica. Questo cambia la RRS 33.

### 14. ARRIVO

- 14.1 L'arrivo sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sul battello del Comitato e la boa F di arrivo posizionata all'estremità della linea.
- 14.2 Le imbarcazioni arrivate, dopo aver eventualmente comunicato al CdR la propria intenzione di protestare, devono continuare a navigare sulla loro rotta allontanandosi di almeno 50 metri dalla linea di arrivo e senza riavvicinarsi a detta linea fintanto che la bandiera blu rimane esposta sul battello del Comitato.

### 15. SISTEMA DELLE PENALITA' [NP] [DP]

- 15.1 Si applicherà l'Appendice P RRS. La RRS P2 viene modificata eliminando RRS P2.2 e P2.3. La RRS P2.1 si applicherà a tutte le penalità dell'Appendice P e la penalità sarà di due giri.
- 15.2 La RRS 44.1 viene modificata in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.

### 16. TEMPI LIMITE E TARGET TIME

- 16.1 *Tempo limite boa 1* 18 Minuti  
*Target time per il primo arrivato* 35 Minuti  
*Tempo limite* 50 Minuti
- 16.2 Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il "tempo limite boa 1" della sua flotta la prova sarà annullata.
- 16.3 Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4(b1).
- 16.4 Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca è arrivata e ha compiuto il percorso, saranno classificate DNF (non arrivate) senza udienza. Questo cambia RRS 35 e A5

### 17. RICHIESTE DI UDIENZA

- 17.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. Tale comunicazione dovrà essere fatta ad una postazione del CdR che sarà presente sulla dritta del battello del Comitato indicata dalla bandiera B del CIS issata. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.
- 17.2 Le richieste di udienza vanno presentate sul portale <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11217> entro il tempo limite per la presentazione delle proteste, in ogni caso sarà possibile presentare la protesta anche in forma cartacea (form disponibili in segreteria).
- 17.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il CdR segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.
- 17.4 Le convocazioni saranno pubblicate sull'AUC entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, situata nella zona Rimessaggio della LNI San Benedetto del Tronto, a partire dall'ora indicata nel comunicato. Le udienze potranno iniziare anche prima dello scadere del tempo limite delle proteste.
- 17.5 Le comunicazioni di proteste da parte del CdR, del Comitato Tecnico o del CdP saranno pubblicati sull'AUC informare le barche ai sensi della RRS 60.2.
- 17.6 L'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo cambia RRS 60.3.
- 17.7 L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto la RRS 42 verrà pubblicato sull'AUC appena possibile.

## 18. ARBITRATO (App T del RRS)

18.1 Viene applicata integralmente l'Appendice T del RRS

## 19. PUNTEGGIO

- 19.1 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati. Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.
- 19.2 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può richiedere la richiesta di revisione del punteggio al CdR presso la Segreteria della Regata. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

## 20. NORME DI SICUREZZA [NP] [DP]

- 20.1 Una barca che si ritira da una prova deve avvisare il comitato di regata il prima possibile.
- 20.2 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 20.3 Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO presso la sede nautica della LNI San Benedetto del Tronto presso il Molo M.N. Pinguino con qualunque mezzo o per telefono ad uno dei seguenti numeri: 348 51 53 422.
- 20.4. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta mettere il pugno chiuso sopra la testa e formare una "O". Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.
- 20.5. I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata.
- 20.6. Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 20.7. I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.
- 20.8. Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 69, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

## 21. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELL'ATTREZZATURA [DP][NP]

- 21.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.
- 21.2. La sostituzione di equipaggiamento danneggiato o smarrito non sarà consentita se non autorizzata dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CdR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione che può essere dopo la regata.

## 22. VERIFICA DELLE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 22.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR.
- 22.2 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico o al CdR alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato in forma retroattiva.
- 22.3 [DP][NP] Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dal Comitato Tecnico o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.
- 22.4 Una violazione di una regola di classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nell'aggiunta di cinque punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo cambia RRS 63.5 e A5.

## 23. BARCHE UFFICIALI

23.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate se presenti sul campo di regata:

Battello CDR	Guidoni LNI
Battelli CdP	Bandiera bianca con J nera
Mezzi di assistenza/posaboe dell'AO	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi del Personale di Supporto	Bandiera bianca con lettera S

23.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri/droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.4(b)(1).

## 24. BARCHE DI SUPPORTO [DP][NP]

24.1 L'Allegato B-Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto e anche a quelle degli spettatori.

## 25. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI [DP][NP]

25.1 Eventuali rifiuti possono essere consegnati alle barche di supporto o barche ufficiali. Nessun rifiuto può essere abbandonato in mare (RRS47).

## 26. SCARICO DI RESPONSABILITA'

26.1 La Regola 3 della RRS afferma che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare la regata è solo sua".

La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Partecipando all'evento, i concorrenti e per i minori coloro che ne hanno la tutela accettano e riconoscono che:

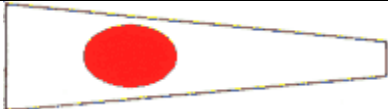
- (a) Sono consapevoli dell'elemento inerente al rischio coinvolto nello sport e si assumono la responsabilità dell'esposizione di se stessi, del loro equipaggio e della loro barca a tale rischio intrinseco mentre prendono parte all'evento;
- (b) sono responsabili della sicurezza di sé stessi, del loro equipaggio, della loro barca e di altre proprietà a bordo o a terra;
- (c) Si assumono la responsabilità per eventuali lesioni, danni o perdite causati dalle proprie azioni o omissioni;
- (d) Si accertano che la loro barca sia in buone condizioni, attrezzata per navigare nell'evento e siano idonei a partecipare;
- (e) Il fatto che l'organizzazione metta a disposizione mezzi per la gestione della regata, non li solleva dalle proprie responsabilità;
- (f) In particolare, in condizioni meteorologiche estreme, il servizio di assistenza è quello che può essere praticamente fornita in tali circostanze;
- (g) È loro responsabilità familiarizzare con i rischi specifici di questo luogo e partecipare a qualsiasi briefing riservato ai concorrenti organizzato per l'evento.

## 27. ASSICURAZIONE

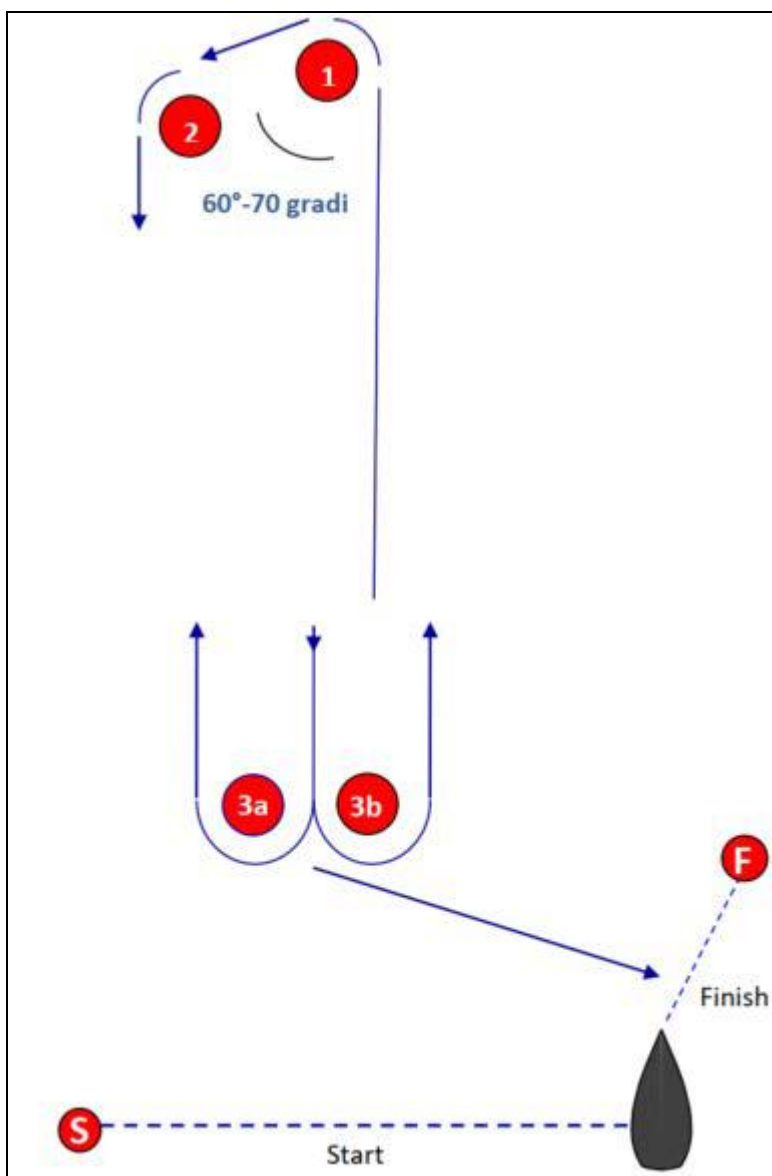
27.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di 1.500.000,00 euro (o equivalente) per sinistro.

La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus.

## ALLEGATO – A


Percorso/Course	Pennello / Pennant
<b>1</b>	

(con numero di imbarcazioni maggiore di 40)

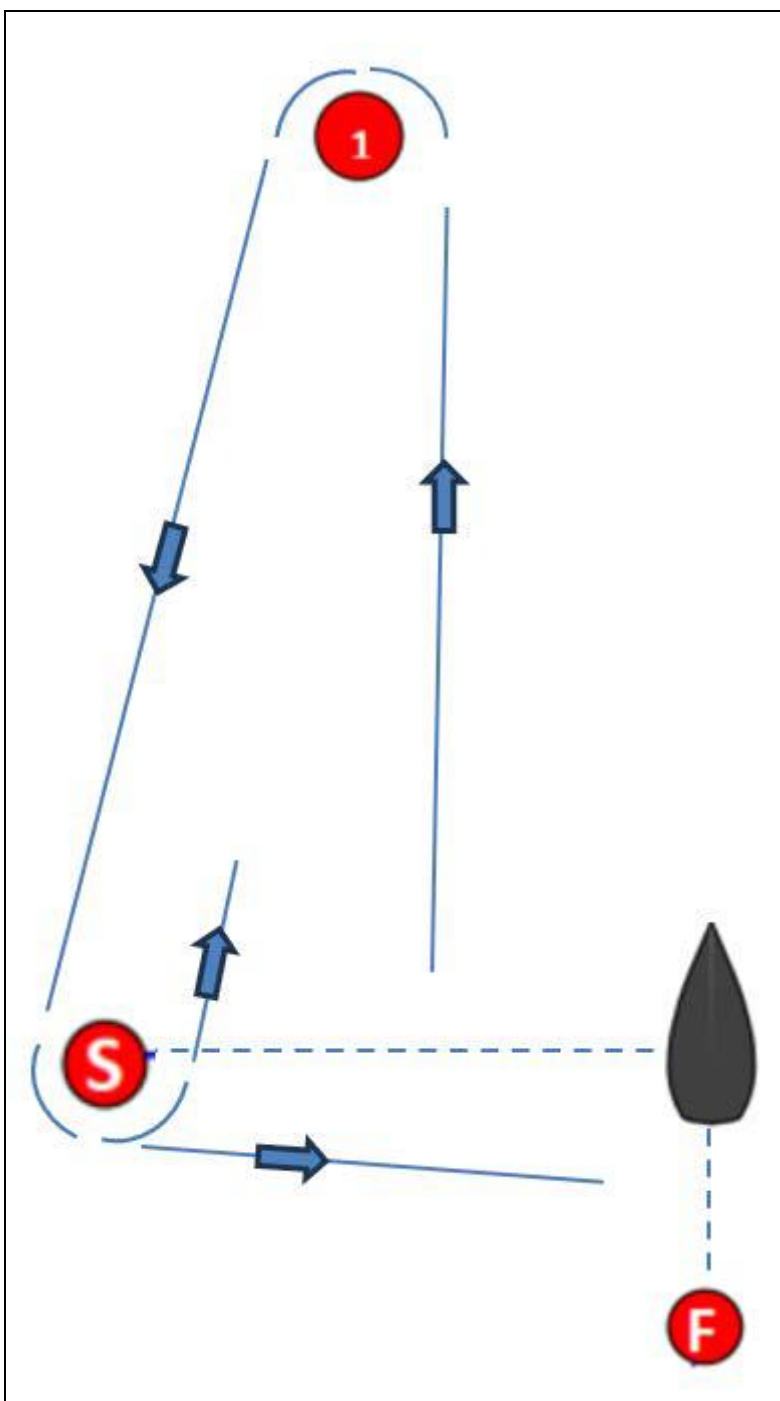


Ordine di passaggio delle boe: Start – 1 – 2 – 3a/3b – 1 – 2 – 3b – Finish

Solo per under 11: Start – 1 – 2 – 3b – Finish

Percorso/Course	Pennello / Pennant
<b>2</b>	

(con numero di imbarcazioni inferiore a 40)



Ordine di passaggio delle boe: Start – 1 – S – 1 – S – Finish

Solo per under 11: Start – 1 – S – Finish



# ALLEGATO – B

## Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

### B1 – GENERALE

1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. Dalle 11.00 del 02/03/2025 alla fine della manifestazione;
2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;
3. L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDPI che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 62 RRS.
5. L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
6. L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - 7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
  - 7.4. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
8. Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

### B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

### B3 – SICUREZZA

1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
  - radio VHF;
  - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
  - laccio di sicurezza allacciato quando il motore è in moto.
3. Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente **sempre indossati durante la navigazione;**



4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### **B4 – LIMITAZIONI GENERALI**

1. I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### **B5 – ZONA DI RISPETTO**

1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata